


Investor stavby: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  příspěvková organizace Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČO: 00066001	Razítko, datum, podpis:
---	-------------------------

Zhotovitel stavby:	Razítko, datum, podpis:
--------------------	-------------------------

Vedoucí projektant Ing. Martin Trčka	Zodpovědný projektant Ing. Martin Trčka	Tech. kontrola Schválil Ing. František Trčka	Vypracoval Ing. Martin Trčka	Statická spol. s r.o. Železničářů 1072, PSČ 272 01 Kladno IČO: 28220111 DIČ: CZ28220111
stavba: " III / 00711 - Makotřasy, bezpečnostní opatření - PD "				
objekt: část: D.1.2. STAVEBNĚ - KONSTRUKČNÍ ČÁST				HIP: Ing. Martin Trčka
obsah: ZTKP				číslo zakázky: 61121
název dig.souboru: D.1.2-12-ZTKP				stupeň dokumentace: PDPS
číslo přílohy: D.1.2-12				datum: 11/2021
				revize č.:
				příloha:
				výtisk číslo:
				D.1.2 - 12

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

„III/00711 – Makotřasy, bezpečnostní opatření - opěrná zed“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení.

Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

KAPITOLA 1

VŠEOBECNĚ

1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu – částečných a úplných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Stránka 6 z 12

„III/00711 – Makotřasy, bezpečnostní opatření - opěrná zeď“

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat

ochranná pásma inženýrských sítí.

PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Opěrná zeď nese zemní těleso komunikace, jejíž niveleta byla historicky v úrovni přízemí okolních domů. Zemní těleso komunikace je tedy konsolidovaným násypem z nesoudržných materiálů, které je nesené z obou stran opěrnými zdmi a zpevněno nad jejich korunami vrstvami vozovky.

Opěrná zeď na severní straně komunikace (nad č.p.19) se v roce 2010 zřítla a byla následně v rámci řešení havarijního stavu vyměněna za úhlovou kotvenou zeď. Už v té době nebyl stav jižní opěrné zdi a propustku příliš dobrý a uvažovalo se o celkové opravě komunikace včetně obou opěrných zdí a alespoň jižního čela propustku. Na realizaci tohoto řešení však tehdy, bohužel, nebyly prostředky. Zeď je cca 60 m dlouhá, její výška se pohybuje od 0,5 m až do 1,75 m nad terénem. Vlastní trup zdi tvoří kamenná rovnánina, která byla v líci obložena jednostranně opracovaným lomovým kamenem. Spáry mezi lícními kameny byly vyspárovány cementovou maltou. Líc zdi, ale i líc pobřežních zdí nad Lidickým potokem byl pak překryt nekotveným a neodvodněným torkretovým pláštěm. Zhruba v polovině délky zdi je do ní vpraveno čelo funkčního propustku. Od propustku směrem dolů je v koruně zdi osazeno trubkové dvoumadlové ocelové zábradlí, směrem nahoru je pak, rovněž dvoumadlové, zábradlí betonové, s betonovými patníky a betonovými madly. Tato část zábradlí již zcela ztratila svou původní geometrii. Římsa je porostlá vegetací, jinak je cihlová, do značné míry degradovaná vlivem posypové soli. Vozovka je výš než horní líc římsy.

Klenbový propustek podchází komunikaci kolmo, je zaústěn ve výše popisované opěrné zdi a ústí v pobřežní zdi do Lidického potoka. Propustek provádí nestálou vodoteč, respektive vodu, která sem stéká ze zpevněných ploch staveb a komunikací, které jsou umístěny výše v jihovýchodní části obce. Jeho konstrukcí je cihelná klenba, která byla již vícekrát opravovaná. V líci byl z obou stran propustek opatřen torkretovým nástřikem. Jeho jižní čelo se pak zcela propadlo a bylo v nedávné době poměrně neuměle sanováno vloženým skružovým prvkem a dobetonováno – touto opravou byl zcela zásadně omezen jeho průtočný profil.

Konstrukce zachová původní geometrii a to zejména s ohledem na šířku místní komunikace pod zdí na parc.č.571/2, k.ú.Makotřasy. Zaústění propustku bude opraveno ve zvláštním dilatačním celku

jako nové železobetonové zhlaví. Konstrukce bude zajištěna proti působení bludných proudů vodivým spojením výztuže a jejím uzemněním.

Předmětem plnění smlouvy je realizace stavebních prací v intravillanu obce Makotřasy na silnici III/00711 v dl. 58,95 m. Komunikace slouží je jednou z páteřních komunikací obce, řeší propojení jejích částí. Jedná se o stavební úpravu vyvolanou poruchou liniové stavby (opěrná zeď), která se nachází podél jižní části silnice III/00711.

Na základě výše uvedených zjištěných skutečností bylo přistoupeno k návrhu stavebních úprav pro zajištění stability silničního tělesa a bezpečnosti průjezdu po komunikaci. Opatření zahrnují odstranění stávající opěrné zdi a havarovaného čela propustku a výstavbu nové zdi. Nová zeď bude vybavena římsou a certifikovaným zádržným zařízením. Stavební úpravy zdi respektují stávající potok a směrové i výškové vedení související silnice III/00711.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ se doplňuje: Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod

1. věta se upřesňuje: V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

1.11.6.4 Zařazení odpadů se doplňuje: Zhotovitel povede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

KAPITOLA 2

PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.10. EKOLOGIE

2.10.2 Skládky, mezideponie se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.